**Une image contenant drapeau

Le contenu généré par l’IA peut être incorrect.**

**INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)**

***Nom de la compétition***

**100 Milles et Une Nuit**

**Course en double**

***Dates complètes***

14 et 15 juin 2025

***Lieu***

**Golfe de Saint-Malo**

***Autorité Organisatrice***

**Yacht club de Dinard**.

***Grade***

***5C***

La mention [NP] (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu’un bateau ne peut pas réclamer contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1.

La mention [DP] (Discretionary penalty) dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à la règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification

**1. RÈGLES**

1.1 L’épreuve est régie par les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile.*

1.3 Les manifestations sportives sont avant tout un espace d’échanges et de partage accessible à toutes et à tous. A ce titre, il est demandé aux concurrents, aux concurrentes, aux accompagnateurs et aux accompagnatrices de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l’eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l’origine, du genre ou de l’orientation sexuelle des autres participants, participantes, accompagnateurs ou accompagnatrices.  Un concurrent, une concurrente, un accompagnateur ou une accompagnatrice qui ne respecterait pas ces principes pourra être pénalisé selon la RCV 2 ou 69.

**2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE**

##### 2.1 Toute modification aux IC sera publiée au plus tard 2 heures avant le signal d’avertissement de la course dans laquelle elle prend effet, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera publié avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.

**3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS**

##### 3.1 Les avis aux concurrents seront publiés sur le tableau officiel d’information dont l’emplacement est au YCD promenade du Clair de Lune à Dinard.

3.2 Sur l’eau, le comité de course a l’intention de veiller et de communiquer avec les concurrents sur le canal VHF **72**.

**4. CODE DE CONDUITE [DP] [NP]**

4.1 Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.

##### 5. SIGNAUX FAITS À TERRE

##### 5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé au YCD promenade du Clair de Lune à Dinard.

##### 5.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d’avertissement ne pourra pas être fait moins de 60 minutes après l’affalé de l’Aperçu (ceci modifie Signaux de course).

**6. PROGRAMME DES COURSES**

6.1 Dates des courses

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Date | Classe | Nb de course |
| 14 & 15 juin 2025 | IRC | Une |
| 14 & 15 juin 2025 | OSIRIS | Une |
| 14 & 15 juin 2025 | M 2000 | Une |
| 14 & 15 juin 2025 | Muscadet | Une |

6.2 L’heure prévue pour le signal d’avertissement de la première course est **11h00**

6.3 Pour prévenir les bateaux qu’une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé cinq minutes au moins avant l’envoi du signal d’avertissement.

6.4 Une course supplémentaire par jour peut être courue, à condition qu’aucune classe ne soit en avance de plus d’une course par rapport au programme et que la modification soit effectuée conformément à l’IC 2.1.

**7. PAVILLONS DE CLASSE**

Les pavillons de classe sont :

pavillon Blanc IRC, OSIRIS 1 et MULTI 2000

pavillon Bleu OSIRIS 2 et Muscadet.

**8. ZONES DE COURSE**

L’emplacement des zones de course est défini en **annexe** ZONES DE COURSE.

**9. LES PARCOURS**

9.1 Les parcours sont décrits en **annexe** PARCOURSen l’ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée, ainsi que la longueur indicative des parcours.

9.2 Au plus tard au signal d’avertissement, le comité de course indiquera le parcours à effectuer, et, si nécessaire, le cap et la longueur approximatifs du premier bord du parcours.

**10. MARQUES**

10.1 Les marques sont :

|  |  |
| --- | --- |
| Départ | Arrivée |
| Coffre 2 | Coffre 2 |

**12. LE DÉPART**

12.1 La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course à l’extrémité tribord et **le côté parcours de la marque de départ coffre 2 baie de Dinard à l’extrémité bâbord**.

12.2[DP] [NP] Bateaux en attente : les bateaux dont le signal d’avertissement n’a pas été donné doivent éviter la zone de départ pendant la procédure de départ des autres bateaux.

12.3 Si une partie quelconque de la coque d’un bateau est du côté parcours de la ligne de départ à son signal de départ et qu’il est identifié, le comité de course pourra donner son numéro de voile sur le canal VHF donné en IC 3.2. L'absence d’émission ou de réception VHF ne peut donner lieu à demande de réparation (ceci modifie la RCV 61.1(a)).

12.4 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard **10 minutes** après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

**14. L’ARRIVÉE**

14.1 La ligne d’arrivée sera entre un mât arborant un pavillon bleu du bateau comité à laisser à tribord et le côté parcours de la marque d’arrivée coffre 2 baie de Dinard à laisser à bâbord.

14.2 [DP] Si le comité de course est absent quand un bateau finit, le bateau doit déclarer au comité de course son heure d’arrivée et sa position par rapport aux bateaux à proximité, à la première occasion raisonnable.

- Deux heures avant leur heure probable d’arrivée, les concurrents devront appeler ou SMS le comité sur le tél portable **06 84 80 26 21**

- Au niveau du Grand Jardin, les concurrents devront informer le Comité de course de leur arrivée par VHF canal 72

**15. SYSTÈME DE PÉNALITÉ**

15.1 Pour **l’ensemble des classes**, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par une pénalité d'un tour.

15.2 Quand les règles du chapitre 2 des RCV ne s’appliquent plus et sont remplacées par la partie B section II du RIPAM, la RCV 44.1 ne s'applique pas.

**16. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES**

16.2 Le temps limite pour finir est fixé à 15h00 locale le dimanche 16 juin 2025.

Les bateaux ne finissant pas dans ce délai et qui, par la suite, n’abandonnent pas, ne sont pas pénalisés ou n’obtiennent pas réparation seront classés hors délai (TLE) sans instruction. Un bateau classé TLE (Time Limit Expired) doit recevoir les points de la place d’arrivée du dernier bateau qui a fini plus [un] [deux] point(s). Ceci modifie les RCV, A5.1, A5.2 et A10.

**17. DEMANDES D’INSTRUCTION**

17.1 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de 60 minutes après que le dernier bateau a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu’il n’y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L’heure sera publiée sur le tableau officiel d’information.

17.2 Les formulaires de demandes d’instruction sont disponibles au secrétariat du jury situé ***au****YCD promenade du Clair de Lune à Dinard****.***

17.3 Des avis seront publiés au plus tard 30 minutes après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury située *au**YCD promenade du Clair de Lune à Dinard*. Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d’information.

**18. CLASSEMENT**

18.1 **Une** course doit être validée pour valider la compétition.

18.3 Le calcul du temps compensé des bateaux qui y sont soumis sera fait selon le système **temps sur temps**

18.’ Les classements suivant seront établis :

Un classement IRC

Un classement Osiris1 bateau Osiris >= Grp 15

Un classement Osiris 2 bateau Osiris < Grp 15

Un classement Muscadet

Un classement MULTI 2000

**19. RÈGLES DE SÉCURITÉ**

19.2 [DP] [NP]Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible le comité de course par VHF 72 et/ou par Tél /SMS au **06 84 80 26 21**.

19.3 Le canal VHF utilisé en course est précisé en IC 3.2.

Rappel la veille du canal de sécurité 16 est obligatoire.

19.4Utilisation du Bout dehors :

Sauf si les règles de classe le précisent autrement, la sortie du bout dehors est autorisée uniquement pour établir et porter le spinnaker.

19.5 Armement semi Hauturier pour les IRC, Osiris >= gr.15 et Multi 2000, armement côtier pour les OSIRIS < gr.15 et Muscadet.

19.6 L’ensemble des concurrents devront porter depuis le départ du port jusqu’au retour au port leur EFI, ceci modifie la RCV 40.

19.7 La mise en œuvre de l’AIS est recommandé pour les bateaux qui en sont équipés.

.

##### 20. REMPLACEMENT DE CONCURRENT OU D’ÉQUIPEMENT

##### 20.1 [DP] Le remplacement de concurrents ne sera pas autorisé sans l’approbation écrite préalable du comité de course ou du jury.

##### 20.2 [DP] Le remplacement d’équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l’approbation du comité technique ou du comité de course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.

## 21. CONTRÔLES DE JAUGE ET D’ÉQUIPEMENT

## 21.1 Un bateau ou son équipement peuvent être contrôlés à tout moment pour vérifier la conformité aux règles de classe, à l’avis de course et aux instructions de course.

## 21.2 [DP] Sur l’eau, un membre du comité technique peut demander à un bateau de rejoindre immédiatement une zone donnée pour y être contrôlé.

21.3 [DP] Un bateau doit être conforme aux règles ***24 heures*** avant son signal d’avertissement.

## 22. BATEAUX OFFICIELS

## Les bateaux officiels sont identifiés : Pavillon YCD.

**24 EVACUATION DES DETRITUS**

Les détritus peuvent être placés à bord des bateaux officiels et/ou accompagnateurs.

## 28. PRIX

## Des prix seront distribués

* un prix IRC
* un prix Osiris 1
* un prix Osiris 2
* un prix Muscadet
* un prix MULTI 2000

## ARBITRES DÉSIGNÉS

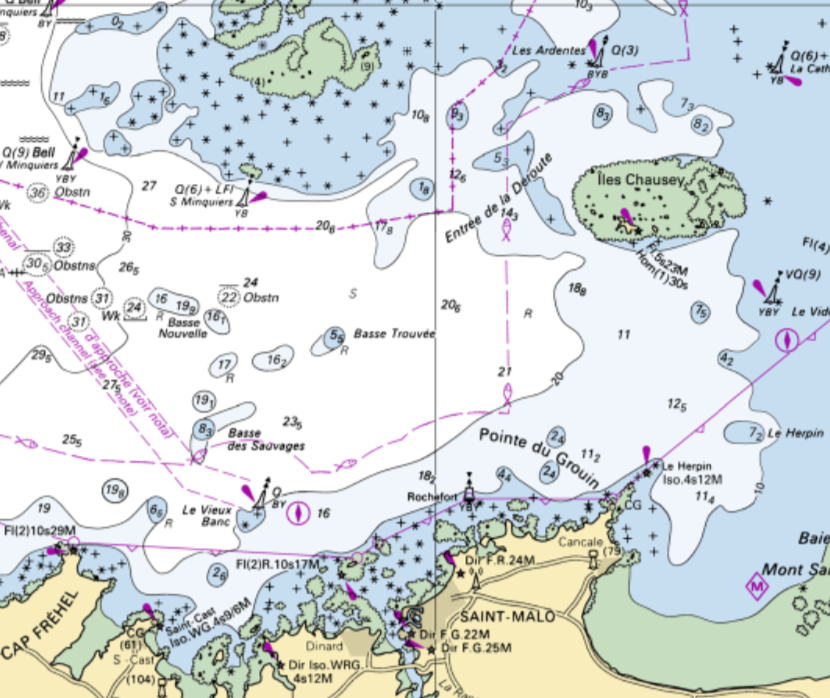
## Président du comité de course : Laurent PILLOT

## Président du comité technique : Marc NOËL

## Président du jury : Yvon POUTRIQUET

## ANNEXE ZONES DE COURSE

**PARCOURS 44 MILLES**



**PARCOURS 100 MILLES ET UNE NUIT**



**ANNEXE PARCOURS »**

*Parcours IRC, Osiris 1 et Multi 2000 (100 milles)*

*Ligne de départ*

*Bouée de dégagement (facultative)*

*Bouée Sud-Est Minquiers à Bd*

*Bouée Violet à Bd*

*Ile de Jersey à Bd Bouée*

*Basse Blanchard à Bd*

*Ile de Jersey à Bd*

*Bouée Sud-Ouest Minquiers*

*Bd Tourelle des Courtils à Tb*

*Phare de Grand Jardin à Bd*

*Ligne d’arrivée*

*Attention, Zone d’exclusion Ocean Fifty à respecter*

*( arrêté PREMAR n° 2025/093) définie par*

*2/5*

*(coordonnées en WGS 84 Dmd) :*

*Point Latitude Longitude*

*S1 48° 41,00’ N 002° 04,40’ W*

*S2 48° 42,23’ N 002° 05,09’ W*

*S3 48° 43,43’ N 002° 05,79’ W*

*S4 48° 44,31’ N 002° 02,32’ W*

*Latéral tribord « la Sainte Servantine » 48° 41,93’ N 002° 00,94’ W*

*Tout bateau pénétrant dans cette zone sera disqualifié sans instruction.*

*PARCOURS Osiris 2 et Muscadet (35 milles) :*

*Ligne de départ*

*Bouée de dégagement (facultative)*

*Bouée Atterrage à Bd*

*Bouée Vieux banc est à Bd*

*Bouée Laplace à Bd Bouée*

*Atterrage à Td*

*Bouée Buharats Td*

*Bouée Banchenou à Tb*

*Bouée Atterrage à Tb*

*Bouée Bunel à Bd*

*Phare du Grand jardin à Bd*

*Tourelle Buron à Td*

*Ligne d’arrivée*

*Attention, Zone d’exclusion Ocean Fifty à respecter*

*( arrêté PREMAR n° 2025/093) définie par*

*2/5*

*(coordonnées en WGS 84 Dmd) :*

*Point Latitude Longitude*

*S1 48° 41,00’ N 002° 04,40’ W*

*S2 48° 42,23’ N 002° 05,09’ W*

*S3 48° 43,43’ N 002° 05,79’ W*

*S4 48° 44,31’ N 002° 02,32’ W*

*Latéral tribord « la Sainte Servantine » 48° 41,93’ N 002° 00,94’ W*

*Tout bateau pénétrant dans cette zone sera disqualifié sans instruction*

